

NÍVEIS DE PREÇOS E RESPECTIVA CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA  
PARA O FUNDO DE ABASTECIMENTO

(1)	QUANTIDADES x 10 <sup>6</sup>		Preços actuais Esc.	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc.	ANO ECONOMICO 1978/79 <sup>(a)</sup>						
	Ano 1978/79	Mês de Setem- bro			Aos preços actuais 10 <sup>6</sup> Esc.	HIPOTESE $\Delta$			Valor 10 <sup>6</sup> Esc.	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc.	
						Preços Esc.	Esc.	%			10 <sup>6</sup> Esc.
	(2)	(3)	(4=2x3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9=2x7)	(10=5+9)	(11=2x6)	
DIFERENCIAIS DE PREÇO											
Gasolina Super (litro)	703	68	31\$00	23 177	+ 11 803	36\$00	5\$00	16,1	340	+ 12 143	
" Normal ( " )	264	25	28\$00	7 912	+ 3 862	33\$00	5\$00	17,8	125	+ 3 987	
Petróleo ( " )	107	10	9\$00	1 067	- 25	13\$00	4\$00	44,4	40	+ 15	
Gasóleo ( " )	1 614	130	10\$00	16 895	+ 2 456	13\$00	3\$00	30,0	390	+ 2 846	
Fuelóleo ( kg )	1 980	180	4\$00	8 862	- 4 763	5\$00	1\$00	25,0	180	- 4 583	
" (electric.) ( " )	1 000	100	4\$00	4 255	- 800	5\$00	1\$00	25,0	100	- 700	
GPL ( " )	426	32	17\$00	7 424	+ 1 432	22\$00	5\$00	29,4	160	+ 1 592	
Gás de cidade ( m <sup>3</sup> )	141	8	5\$50	804	+ 75	7\$00	1\$50	27,2	12	+ 87	
SALDO BRUTO	-	-	-	70 396	+ 14 040	-	-	-	1 347	+ 15 367	71 743
Encargos extra por acréscimo petróleo bruto durante o ano	do preço do				- 2 820	-	-	-	-	- 2 820	
ENCARGOS GERAIS DE ESTRUTURA					- 9 478	-	-	-	-	- 9 478	
CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA					+ 1 742	-	-	-	-	+ 3 089	

(a) O ano económico de 1978/79, compreende o 4º Trim. 1978 e o 1º, 2º e 3º Trim. 1979

NIVEIS DE PREÇOS E RESPECTIVA CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA  
PARA O FUNDO DE ABASTECIMENTO

	QUANTIDADES × 10 <sup>6</sup>	Preços actuais Esc.	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc.	ANO ECONOMICO 1979/80 <sup>(a)</sup>						
				Aos preços actuais 10 <sup>6</sup> Esc.	HIPOTESE 4				Valor 10 <sup>6</sup> Esc.	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc.
					Preços Esc.	△		10 <sup>6</sup> Esc.		
(1)	(2)	(3)	(4=2×3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9=2×7)	(10=5+9)	(11=2×6)
DIFERENCIAIS DE PREÇO										
Gasolina Super (litro)	700	31\$00	21 700	+ 7 606	36\$00	5\$00	16,1	3 500	+ 11 106	
" Normal ( " )	260	26\$00	7 280	+ 2 331	33\$00	5\$00	17,8	1 300	+ 3 631	
Petróleo ( " )	110	9\$00	990	- 663	13\$00	4\$00	44,4	440	- 223	
Gasóleo ( " )	1 700	10\$00	17 000	- 7 036	13\$00	3\$00	30,0	5 100	- 1 936	
Fuelóleo ( kg )	2 100	4\$00	8 400	- 4 150	5\$00	1\$00	25,0	2 100	- 12 050	
" (electric.) ( " )	1 500	4\$00	6 000	- 7 941	5\$00	1\$00	25,0	1 500	- 6 441	
GPL ( " )	430	17\$00	7 310	- 404	22\$00	5\$00	29,4	2 150	+ 1 746	
Gás de cidade ( m <sup>3</sup> )	148	5\$50	814	+ 92	7\$00	1\$50	27,2	222	+ 314	
SALDO BRUTO	-	-	69 494	- 20 165	-	-	-	16 312	- 3 853	95 806
ENCARGOS GERAIS DE ESTRUTURA	-	-	-	- 4 152	-	-	-	-	- 4 152	-
CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA	-	-	-	- 24 317	-	-	-	-	- 8 005	-

(a) O ano económico de 1979/80, compreende o  
4º Trim. 1979 e o 1º, 2º e 3º Trim. 1980

NIVEIS DE PREÇOS E RESPECTIVA CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA  
PARA O FUNDO DE ABASTECIMENTO

(1)	QUANTIDADES × 10 <sup>6</sup> (2)	Preços actuais Esc. (3)	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc. (4=2×3)	ANO ECONOMICO 1979/80 <sup>(a)</sup>						
				Aos preços actuais 10 <sup>6</sup> Esc. (5)	HIPOTESE 2			Valor 10 <sup>6</sup> Esc. (10=5+9)	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc. (11=2×6)	
					Preços Esc. (6)	△ Esc. % (7) (8)	10 <sup>6</sup> Esc. (9=2×7)			
DIFERENCIAIS DE PREÇO										
Gasolina Super (litro)	700	31\$00	21 700	+ 7 606	37\$00	6\$00	19,3	4 200	+ 11 806	
" Normal ( " )	260	28\$00	7 280	+ 2 331	34\$00	6\$00	21,4	1 560	+ 3 891	
Petróleo ( " )	110	9\$00	990	- 663	15\$00	6\$00	66,7	660	- 3	
Gasóleo ( " )	1 700	10\$00	17 000	- 7 036	15\$00	5\$00	50,0	8 500	+ 1 464	
Fuelóleo ( kg )	2 100	4\$00	8 400	- 14 150	5\$50	1\$50	37,5	3 150	- 11 000	
" (electric.) ( " )	1 500	4\$00	6 000	- 7 941	5\$50	1\$50	37,5	2 250	- 5 691	
GPL ( " )	430	17\$00	7 310	- 404	27\$00	10\$00	58,8	4 300	+ 3 896	
Gás de cidade ( m <sup>3</sup> )	148	5\$50	814	+ 92	6\$00	2\$50	45,4	370	+ 462	
SALDO BRUTO	-	-	69 494	- 20 165	-	-	-	24 990	+ 4 825	94 484
ENCARGOS GERAIS DE ESTRUTURA	-	-	-	- 4 152	-	-	-	-	- 4 152	
CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA	-	-	-	- 24 317	-	-	-	-	+ 673	

(a) O ano económico de 1979/80, compreende o  
4º Trim. 1979 e o 1º, 2º e 3º Trim. 1980

Verificação da Lei Nº. 2/79:  $\frac{673}{94\,484} = 0,7\% < 11,2\%$

NIVEIS DE PREÇOS E RESPECTIVA CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA  
PARA O FUNDO DE ABASTECIMENTO

	QUANTIDADES x 10 <sup>6</sup>	Preços actuais Esc.	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc.	ANO ECONOMICO 1979/80 <sup>(a)</sup>						
				Aos preços actuais 10 <sup>6</sup> Esc.	HIPOTESE 3			Valor 10 <sup>6</sup> Esc.	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc.	
					Preços Esc.	Esc.	%			10 <sup>6</sup> Esc.
(1)	(2)	(3)	(4=2x3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9=2x7)	(10=5+9)	(11=2x6)
DIFERENCIAIS DE PREÇO										
Gasolina Super (litro)	700	31\$00	21 700	+ 7 606	38\$00	7\$00	22,6	4 900	+ 12 506	
" Normal ( " )	260	28\$00	7 280	+ 2 331	35\$00	7\$00	25,0	1 820	+ 4 151	
Petróleo ( " )	110	9\$00	990	- 663	16\$00	7\$00	77,7	770	+ 107	
Gasóleo ( " )	1 700	10\$00	17 000	- 7 036	16\$00	6\$00	60,0	10 200	+ 3 164	
Fuelóleo ( kg )	2 100	4\$00	8 400	- 14 150	6\$00	2\$00	50,0	4 200	- 9 950	
" (electric.) ( " )	1 500	4\$00	6 000	- 7 941	6\$00	2\$00	50,0	3 000	- 4 941	
GPL ( " )	430	17\$00	7 310	- 404	28\$00	11\$00	64,7	4 730	+ 4 326	
Gás de cidade ( m <sup>3</sup> )	148	5\$50	814	+ 92	8\$50	3\$00	54,5	444	+ 536	
SALDO BRUTO	-	-	69 494	- 20 165	-	-	-	30 064	+ 9 899	99 558
ENCARGOS GERAIS DE ESTRUTURA	-	-	-	- 4 152	-	-	-	-	- 4 152	
CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA	-	-	-	- 24 317	-	-	-	-	+ 5 747	

(a) O ano económico de 1979/80, compreende o 4º Trim. 1979 e o 1º, 2º e 3º Trim. 1980

Verificação da Lei Nº 2/79:

$$\frac{5\ 747}{99\ 558} = 5,7\% < 11,2\%$$

NÍVEIS DE PREÇOS E RESPECTIVA CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA  
PARA O FUNDO DE ABASTECIMENTO

(1)	QUANTIDADES x 10 <sup>6</sup> (2)	Preços actuais Esc. (3)	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc. (4=2x3)	ANO ECONOMICO 1979/80 <sup>(a)</sup>						
				Aos preços actuais 10 <sup>6</sup> Esc. (5)	HIPÓTESE 4			Valor 10 <sup>6</sup> Esc. (10=5+9)	Valor das vendas 10 <sup>6</sup> Esc. (11=2x6)	
					Preços Esc. (6)	Esc.	%			10 <sup>6</sup> Esc. (9=2x7)
DIFERENCIAIS DE PREÇO										
Gasolina Super (litro)	700	31\$00	21 700	+ 7 606	40\$00	9\$00	29,0	6 300	+ 13 906	
" Normal ( " )	260	28\$00	7 280	+ 2 331	37\$00	9\$00	32,1	2 340	+ 4 671	
Petróleo ( " )	110	9\$00	990	- 663	19\$00	10\$00	111,0	1 100	+ 437	
Gasóleo ( " )	1 700	10\$00	17 000	- 7 036	19\$00	9\$00	90,0	15 300	+ 8 264	
Fuelóleo ( kg )	2 100	4\$00	8 400	- 14 150	7\$00	3\$00	75,0	6 300	- 7 850	
" (electric.) ( " )	1 500	4\$00	6 000	- 7 941	7\$00	3\$00	75,0	4 500	- 3 441	
GPL ( " )	430	17\$00	7 310	- 404	33\$00	16\$00	94,0	6 880	+ 6 476	
Gás de cidade ( m <sup>3</sup> )	148	5\$50	814	+ 92	10\$00	4\$50	81,8	666	+ 758	
SALDO BRUTO	-	-	69 494	- 20 165	-	-	-	43 386	+ 23 221	112 880
ENCARGOS GERAIS DE ESTRUTURA	-	-	-	- 4 152	-	-	-	-	- 4 152	
CONTRIBUIÇÃO LÍQUIDA	-	-	-	- 24 317					+ 19 069	

(a) O ano económico de 1979/80, compreende o 4º Trim. 1979 e o 1º, 2º e 3º Trim. 1980

Verificação da Lei Nº 2/79:

$$\frac{19\ 069}{112\ 880} = 16,8\% > 11,2\%$$

## CONTA DE COMBUSTIVEIS

ENCARGOS GERAIS DE ESTRUTURA  
(Contos)

	<u>1978/79</u>	<u>1979/80</u>
1. Diferenciais de transporte .....	726 000	800 000
2. Fretes		
Longo curso .....	600 000	500 000 (a)
Costeiro .....	300 000	200 000 (a)
Reexportação .....	800 000	200 000 (a)
Comissão Soponata .....	5 000	5 000
Imposto de comércio marítimo e taxa de porto	50 000	70 000
3. Ponte-cais .....	400 000 (b)	120 000
4. Uniformização do preço dos GPL para as Ilhas ..	20 000	20 000
5. Bombeiros e Cruz Vermelha .....	25 000	35 000
6. Asfalto .....	2 000	2 000
7. Esquema de apoio à Indústria .....	700 000	700 000 (c)
8. Financiamento externo da aquisição do petróleo .	3 600 000 (d)	1 500 000
9. Revisão de margens de comercialização	1 000 000	- (e)
10. Resultado dos condicionamento do mo- vimento nos portos de Leixões e Sines provocado pela intempérie e outros acidentes .....	1 250 000	-
	=====	=====
SOMA:::::	9 478 000	4 152 000

(a) Os valores são menores, em relação ao ano anterior, por se ter aumentado o frete médio

(b) Inclue atrasados de 1977/78

(c) Manteve-se a verba do ano anterior porque, embora o novo esquema reduza os subsídios para cerca de 50%, se aguarda um maior número de pedidos, face à elevação do preço do fuelóleo.

(d) Inclue atrasados

(e) A revisão foi incluída nos diferenciais de preço.

27/8/79



MINISTÉRIO DA INDÚSTRIA E TECNOLOGIA

SECRETARIA DE ESTADO DE ENERGIA E INDÚSTRIAS DE BASE

DIRECÇÃO-GERAL DE ENERGIA

NOTA B

ASSUNTO: POSIÇÃO DA CONTA DE COMBUSTÍVEIS

PERÍODO: 4º Trim. 79, 1º, 2º e 3º Trim. 1980

Para o período do 4º trimestre de 1979 e 1º, 2º e 3º trimestres de 1980, apresenta-se no MAPA 1, o cálculo provisional da recolta líquida para o Fundo de Abastecimento.

Este mapa foi construido nas seguintes bases:

1 - Preços de Petróleo Bruto de Referência:

20 US\$/bbl no 4º trim. 1979

22 " valor médio nos 1º, 2º e 3º trim. 1980

Estes preços correspondem aproximadamente e respectivamente, aos preços médios de aquisição de Portugal, de

22,5 US\$/bbl no 4º trim. 1979

25,0 " valor médio nos 1º, 2º e 3º trim 1980

2 - Frete médio

750\$00/t no 4º trim. 1979

1 200\$00/t nos 1º, 2º e 3º trim 1980

Fundação Cuidar o Futuro

Fundação Cuidar o Futuro



Verifica-se que, para o próximo ano:

- a) Aos preços actuais, a conta de combustíveis teria um valor negativo da ordem dos 24 317 000 contos

Fundação Cuidar o Futuro