

(Negociações com o PNT)

Tem o Conselho de Gerência vindo a negociar desde há algumas semanas a revisão do actual acordo salarial com as Direcções dos Sindicatos do STVAC e SPAC.

Apesar de todo o esforço posto nesta negociação e a clara consciência das consequências desastrosas a que mais uma paralisação na época de Natal terá não só na imagem e no pretígio da TAP mas acima de tudo na vida económica do País, com especial relevo para as Regiões Autónomas, a realidade é que não foi possível ultrapassar as actuais divergências, encontrando-se actualmente as negociações num perigoso impasse.

Na base das divergências existentes está o facto de que de acordo com a actual legislação fiscal os aumentos de massa salarial brutos que é necessário fazer para atingir os valores líquidos reivindicados pelas duas Direcções Sindicais atingem valores inoportáveis à Empresa.

Ora tendo em atenção o caracter muito especial da função do pessoal navegante técnico e os exemplos adoptados em vários outros países europeus (Itália, Espanha, Turquia, etc.) dirigiu o anterior Conselho de Gerência ao Governo, em 23.08.1979 uma exposição na qual chamava a atenção para a necessidade de se fazerem algumas adaptações à nossa lei fiscal de modo a evitar eventuais conflitos laborais.

Sendo as alterações da lei fiscal matéria de exclusiva competência da Assembleia da República o actual Governo não poderá ir, nesta matéria, mais além, do que preparar um projecto de diploma a ser oportunamente submetido à aprovação da Assembleia da República, o que concordou em fazer.

Perante esta situação tentou o Conselho de Gerência diversas alternativas de carácter provisório, não tendo no entanto sido possível encontrar, até agora, uma solução que merecesse simultaneamente a aprovação do Governo e dos Sindicatos, pelo que o STVAC confirmou a sua determinação em dar início a uma greve a partir das 0.00 horas do dia 13 de Dezembro, tendo o SPAC na manhã do dia 12 apresentado também um pré-aviso de greve.

12.12.1979.

Fundação Cuidar o Futuro