



PARTIDO SOCIALISTA

DEP. INTERNACIONAL

Senhor Dr. Teresa Santa Clara
este assunto para posto formalmente
Vic' Sr. Chefe de Gabinete
de Senhor Rui Mateus, Ministro
Sen
Paulo Costa Almeida

Rua Emenda 46 | 1200 LISBOA | PORTUGAL

Telef. 01/371818 | Telex 13390 PS/P

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES	COMUNICAÇÕES
SECRETARIA	TELEGRÁFICAS
011552	8 OUT. 79
164	22.07.1
	4.18.208

Lisboa, 8 de Outubro de 1979 *10.10.1979*

Exmo. Senhor
Eng. Monteiro da Silva
Ministro dos Transportes
Rua da Prata, 8 - 29
LISBOA

Exmo. Senhor,

No regresso da sua viagem à Nicarágua, o Dr. Mário Soares, Secretário-Geral do Partido Socialista, informou Suas Excelências o Sr. Presidente da República e a Sra. Primeiro-Ministro, da situação caótica em que aquele país se encontrava, tendo ambos manifestado nessa altura receptividade quanto a uma eventual ajuda humanitária de Portugal ao Povo da Nicarágua, à semelhança do que se tem feito noutros países democráticos e no sentido do apelo feito por Sua Santidade o Papa João Paulo II.

Como é do conhecimento de V. Exa., o Partido Socialista organizou uma campanha de recolha de donativos a favor do povo nicaraguense, pelo que solicitávamos, caso a ajuda do Governo Português se concretizasse, autorizassem que as ofertas recolhidas no âmbito da nossa campanha, pudessem ser enviadas para a Nicarágua aproveitando os meios de transporte a utilizar no envio da ajuda portuguesa.

Agradecendo desde já a melhor atenção de V. Exa. para este assunto, subscrevemo-nos com os nossos melhores cumprimentos

Rui Mateus

Rui Mateus
Secretário Nacional para as
Relações Internacionais





PARTIDO SOCIALISTA

DEP. INTERNACIONAL

Rua Emenda 46 | 1200 LISBOA | PORTUGAL
Telef. 01/371818 | Telex 13390 PS/P

MEMORANDUM

Transporte dos donativos obtidos durante a campanha de solidariedade com a Nicarágua

CUSTOS

1. Cargueiro Ida e Volta a Nicarágua mais ou menos 3.200 contos.
2. Prolongamento da linha normal de Caracas até Manágua, utilizando um Boeing 747 em vez do 707 normal - 1.200/1.500 contos, sendo cerca de 35% desta quantia para carburante.

A densidade actual do tráfego para a Venezuela, dada a diminuição do custo passageiro/km, permitiria absorver os custos do prolongamento da linha até Manágua (85% da capacidade do Jumbo, já daria lucros à companhia). Esta alteração permitiria o envio de cerca de 15 toneladas de carga.

Nota - Os serviços comerciais da TAP, estão interessados na possibilidade de enviar um Jumbo à Venezuela, visto nunca terem conseguido obter autorização para a alteração da versão do avião na linha Lisboa/Caracas. Fomos informados que não haveria qualquer problema de disponibilidade de 747 nesta altura (mês Outubro). Temos neste momento cerca de 10 toneladas para enviar. A partir do dia 16/10, todos os donativos estarão devidamente empacotados para serem enviados.

