

TRAFIC FRANCO-PORTUGAIS

VIA ESPAGNE

TRÁFEGO FRANCO-PORTUGUÉS

VIA ESPANHA

Bureau émetteur

Date d'émission

Escritório emissor

Data de emissão

C

No

1392

ESTEREL

Un supplément est exigible dans les voitures de luxe et dans certains trains et autorails rapides.

Pela utilização das carruagens de luxo, de determinados comboios e de automotoras rápidas, cobra-se suplemento especial.

POUR
PARAADULTE
ADULTOOU
OUENFANT
CRIANÇA

de

1 CL.

3 CL.

via

Fuentes -

VALIDE
VÁLIDOMOIS
MESESPRIX
PREÇOà partir du
a partir de

30 Juillet 1953.

Bagages enregistrés jusqu'à
Bagagem despachada para

AVIS IMPORTANT

En raison du nombre limité de places dans certains trains espagnols, le voyageur est tenu de faire timbrer le billet par la gare frontière espagnole qui indique le numéro du train de départ.

AVISO IMPORTANTE

Em virtude do número limitado de lugares em determinados comboios espanhóis, o passageiro deverá carimbar o seu bilhete na estação fronteiriça spanhola, que indicará o número do comboio em que prosseguirá a viagem.

Timbre à date de la gare
frontière espagnole.

Carimbo datador da estação
fronteiriça spanhola.

Numéro
du train _____

Número
do comboio.....

Gares destinées à l'apposition obligatoire du timbre à date des gares d'arrêt en Espagne, à la reprise du voyage. (En cas de transit par Madrid ou Barcelone, le voyageur est également tenu de faire timbrer son billet à la gare où il reprend son voyage.)

Casillas en las que se baza el estampar obligatoriamente el sello indicador de la estación donde se corteza el viaje al transitar por la casa de trenes de Madrid o Barcelona, el viajero quedará obligado a rellar su billete en la estación desde la que haya de continuar el viaje.)

Sello

Tren..... del/...../.....

Equipaje hasta

Sello

Tren..... del/...../.....

Equipaje hasta

Sello

Tren..... del/...../.....

Equipaje hasta

Sello

Tren..... del/...../.....

Equipaje hasta