



COMUNICADO

Confirmou-se esta madrugada a ruptura das negociações relativa à revisão salarial em curso.

Na sequência de tal facto e nos termos do Protocolo assinado entre as Direcções dos dois Sindicatos envolvidos, os Associados do STVAC irão iniciar uma greve por tempo ilimitado até que o Governo autorize o Conselho de Gerência da TAP a subscrever um princípio de acordo a que chegara com a Comissão Negociadora Sindical. *mas é bem assim*

Lamentando naturalmente que as circunstâncias tenham conduzido a tal situação, não podem os Sindicatos evitar o recurso à greve até porque não poderão admitir que interesses políticos ou partidários se sobreponham à defesa intransigente dos interesses dos seus Associados.

Quando um Ministro dos Transportes é nem mais nem menos que um ex-Presidente do Conselho de Gerência da TAP, que há dois anos vem referindo a necessidades de revisão dos esquemas de tributação da Pessoal Navegante Técnico, e se atreve a solicitar a menos de 24 horas do início da greve uma moratória de oito dias para resolução de um problema que não soube ou quiz resolver ao longo de tantos meses, ou está a brincar com os interesses do País e 10 milhares de Trabalhadores da maior Empresa Nacional, ou pretende passar a "batata quente" ao próximo Governo.

Bonito "fair play" democrático.

Que pensa o Senhor Presidente da República do assunto ?

Ou será que três meses e meio de greve na SATA, com as consequências de todos conhecidas, ainda não convenceram estes senhores ou senhoras deste pobre País que não vale a pena discutir com os Técnicos de Voo e Pilotos filiados no STVAC e no SPAC ?

A resposta será dada a partir das 00H00 de 13 de Dezembro de 1979 ! De resto que outra resposta merecia um Governo que autorizou o Conselho de Gerência a actualizar Tabelas acordadas em Dezembro de 1977, aumentando, por exemplo, um Comandante Sênior de B.747 em cerca de 2.800\$00 líquidos ... ? (Não vale a pena sequer indicar os valores das restantes categorias...).

Lisboa, 12 de Dezembro de 1979

A DIRECÇÃO