

1 — OBJECTIVO E ACTIVIDADES

As Jornadas de Engenharia têm como objectivo a aproximação entre técnicos de países de expressão portuguesa, de modo a obterem-se benefícios recíprocos com a experiência de cada um.

Pretende-se ainda que as Jornadas sejam dinamizadoras do estabelecimento de uma cooperação permanente entre associações de engenheiros dos vários países.

Para a consecução dos seus objectivos, as Jornadas de Engenharia incluirão, entre outras, as seguintes actividades:

- a) Simpósios sobre temas especializados
- b) Conferências com debate organizado previamente
- c) Apreciação de projectos de glossários técnicos e científicos
- d) Visitas e exposições técnicas.

2 — ORGANIZAÇÃO E PARTICIPAÇÃO

As Jornadas de Engenharia são promovidas por Comissões Organizadoras Permanentes criadas nos países interessados.

A realização de cada uma das Jornadas cabe a uma Comissão Executiva, emanada da Comissão Organizadora Permanente do país em que a manifestação tem lugar. Aquela trabalhará em ligação com as Comissões Permanentes dos vários países, estando a próxima reunião conjunta prevista durante as 1.^{as} Jornadas, em Abril próximo.

Nas várias actividades das Jornadas podem participar, mediante inscrição prévia, os engenheiros e outros técnicos ou colectividades interessados nos temas em debate.

Os participantes poderão apresentar comunicações sobre os temas a tratar, os quais serão também objecto de relatos gerais. Poderão igualmente ser aceites comunicações de interesse para os temas em debate, enviadas por técnicos ou entidades não inscritos como participantes.

Em ligação com vários temas está prevista a realização de mesas-redondas e de conferências por especialistas na matéria seguidas de debate.

Nas 1.^{as} Jornadas encontram-se inscritos cerca de 250 participantes que apresentaram cerca de 160 trabalhos.

3 — TEMÁRIO

O temário das 1.^{as} Jornadas de Engenharia visa proporcionar a análise de assuntos considerados de especial interesse actual para a maioria dos países participantes.

A fim de permitir um tratamento mais completo dos temas, estes foram subdivididos em subtemas, cada um dos quais será objecto de uma sessão de trabalho (manhã ou tarde) em que serão apreciadas e discutidas as comunicações e a parte do relato geral a ele referentes.

TEMA 1 — AGRICULTURA — ORGANIZAÇÃO E GESTÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA NOS PAÍSES EM DESENVOLVIMENTO

- 1.1 — Cultura de produtos alimentares
- 1.2 — Mecanização e indústria a montante
- 1.3 — Conservação e escoamento de produtos alimentares
- 1.4 — Indústrias agro-alimentares

TEMA 2 — ENERGIA — RECURSOS ENERGÉTICOS, NOMEADAMENTE EM ZONAS RURAIS

- 2.1 — Energia solar
- 2.2 — Energia eólica
- 2.3 — Energia de biomassa

TEMA 3 — TRANSPORTES — PLANEAMENTO, INFRA-ESTRUTURAS E IMPLEMENTAÇÃO SISTÊMICA. PROBLEMÁTICA DA MANUTENÇÃO

- 3.1 — Planeamento estratégico e operacional
- 3.2 — Infra-estruturas viárias
- 3.3 — Manutenção de material circulante de transporte

TEMA 4 — FORMAÇÃO — O FACTOR HUMANO NA CADEIA DE PRODUÇÃO. SUA OPTIMIZAÇÃO ATRAVÉS DA FORMAÇÃO DE OPERÁRIOS QUALIFICADOS E DE TÉCNICOS A VÁRIOS NÍVEIS

- 4.1 — Sistemas de ensino médio e formação profissional
- 4.2 — Complemento da formação académica do engenheiro

TEMA 5 — INFORMÁTICA — PAPEL DA INFORMÁTICA NA PRODUÇÃO E NO ENSINO

- 5.1 — Papel da informática no planeamento, gestão e controlo do sector produtivo

- 5.2 — Papel da informática como instrumento de ensino secundário e da formação de pessoal técnico de todos os níveis.

4 — COMISSÃO EXECUTIVA

Luís N. Guimarães Lobato	— Pres. Com. Org. Perm. Portuguesa
Mário Gonçalves Ferreira	— Vice-Presid. Com. Org. Portuguesa
Fernando E. Ferreira Branco	— Sec.-Geral Com. Org. Portuguesa
António F. Mendes Jorge	— Vogal C.O.P. Port. (rep. do M.N.E.)
Eduardo J. Bernardo Ribeiro	— Vogal-Sec. Com. Org. Portuguesa
João E. Mendes Ferrão	— Coordenador do tema "Agricultura"
Luís A. Ayres de Barros	— Coordenador do tema "Energia"
António Machado Rodrigues	— Coordenador do tema "Transportes"
Manuel A. Matos Pinho	— Coordenador do tema "Formação"
António J. V. Simões Monteiro	— Coordenador do tema "Informática"

5 — LOCAL E DATA

As 1.^{as} Jornadas de Engenharia realizar-se-ão em Lisboa, de 9 a 13 de Abril de 1984, nas instalações da Fundação Calouste Gulbenkian (auditórios 2 e 3 e sala 1).

6 — DOCUMENTAÇÃO E PROJEÇÕES

6.1 — A distribuição de documentação terá lugar no dia 7 de Abril, sábado, no secretariado do Centro de Documentação e Informação Técnica do Laboratório Nacional de Engenharia Civil, na Av. do Brasil, em Lisboa.

A documentação não levantada nesse dia poderá sê-lo no dia 9 de Abril e seguintes no secretariado das Jornadas na Fundação Calouste Gulbenkian. Porém, recomenda-se vivamente a todos os participantes já instalados em Lisboa no dia 7 de Abril que levistem a sua documentação neste dia.

6.2 — As salas dos simpósios estão dotadas de equipamento para retro projecção de transparentes e para projecção de diapositivos de formato normal 5 cm x 5 cm.

Os autores de comunicações interessados na projecção de diapositivos deverão entregá-los no Secretariado, pelo menos 24 horas antes da sessão a que respeitam, em sobrescrito com a identificação do apresentador e da comunicação. O número máximo de diapositivos por cada intervenção é 5.

7 — PROGRAMA

Dia 7 de Abril (sábado) — LNEC

9.00 - 12.30 — Distribuição de documentação e regularização de inscrições

Dia 9 de Abril (segunda) — FCG

9.00 — Distribuição de documentação e regularização de inscrições

9.30 - 10.15 — Sessão solene de abertura

10.30 - 13.00 — Simpósios simultâneos dos temas 1, 2 e 3

Subtema 1.3 — Conserv. e esc. de prod. alimentares
Subtema 2.2 — Energia eólica (eventual início do subtema 2.1)

Subtema 3.3 — Manutenção do mat. circ. de transporte

15.00 - 18.00 — Simpósios simultâneos dos temas 1, 2 e 3

Subtema 1.1 — Cult. de produtos alimentares

Subtema 2.1 — Energia solar

Subtema 3.1 — Planeamento estrat. e operacional

19.30 — Recepção no Castelo de S. Jorge, oferecida pela Câmara Municipal de Lisboa

Dia 10 de Abril (terça) — FCG

9.00 - 12.30 — Simpósios simultâneos dos temas 1, 2 e 3

Subtema 1.2 — Mecanização e ind. a montante.

Visita a uma fábrica de máquinas agrícolas

Subtema 2.3 — Energia de biomassa

Subtema 3.2 — Infra-estruturas viárias

14.30 - 18.00 — Sessões simultâneas dos temas 1, 2 e 3

Tema 1:

Subtema 1.4 — Ind. agro-alimentares

Conf. "Desenvolvimento rural integrado no noroeste da Guiné-Bissau"

Tema 2:

Mesa-redonda: "Intervenção de energias renováveis na resolução da crise energética de um país em desenvolvimento"

Conf. "Como se elabora um plano energético"

Tema 3:

Mesa-redonda: "Os transportes como elemento estratégico da economia"

21.30 — Concerto da Orquestra da Câmara de Lisboa, na Igreja de S. Roque



Fundação Cuidar o Futuro

Dia 11 de Abril (quarta)

- 8.30 - 18.30 — Visitas técnicas (mediante inscrição)
- Visita T.1* (50 pessoas):
 - Exploração agrícola do Dr. Ortigão Costa (Azambuja)
 - Escola Superior Agrária (Santarém)
 - Visita T.2* (60 pessoas):
 - Central de energia de biomassa do Jardim Zoológico de Lisboa
 - Departamento de Energias Renováveis do LNETI (Lisboa)
 - Empresa Irmãos Ruas, Lda. (Marrazes-Leiria)
 - Visita T.3* (60 pessoas):
 - Complexo de Miraflores da C. Carris de Ferro (Lisboa)
 - Porto de Lisboa
 - Instituto Hidrográfico (Lisboa)
 - Centro de grupagem e distribuição da Transfec (Cabo Ruivo — Lisboa).
 - Visita T.4* (60 pessoas):
 - Centro de Formação Profissional n.º 3 (Seixal)
 - Centro de Formação da A.I.P. (Lisboa)
 - Centro de Formação do Sector Terciário (Lisboa).
 - Visita T.5* (40 pessoas):
 - Centrel (Lisboa e Monte da Caparica)
 - Centro de Informática da TAP (Lisboa).

No decurso das visitas será fornecida uma refeição.

Dia 12 de Abril (quinta) — FCG

- 9.00 - 12.30 — Sessão plenária do tema 4
Subtema 4.1 — Sistemas de ensino médio e formação profissional
- 14.30 - 18.00 — Sessão plenária do tema 4
Subtema 4.2 — Complemento da formação académica do engenheiro
- 21.30 — Espectáculo teatral (mediante inscrição)
- Conf. "Concepção do Subsistema de Educação Técnico-profissional na República Popular de Moçambique"

Dia 13 de Abril (sexta) — FCG

- 9.00 - 12.30 — Sessão plenária do tema 5
Subtema 5.1 — Papel da inf. no plan., gestão e controlo do sector produtivo
- 14.30 - 16.15 — Sessão plenária do tema 5
Subtema 5.2 — Papel da inf. como inst. de ensino secundário e da formação de pessoal técnico de todos os níveis
- 16.30 - 18.00 — Sessão solene de encerramento
- 20.30 — Jantar de encerramento no Pátio Alfacinha (mediante inscrição)

PROGRAMA DE ACOMPANHANTES

Dia 9 de Abril (segunda)

- 9.30 — Sessão solene de abertura
- 19.30 — Recepção no Castelo de S. Jorge

Dia 10 de Abril (terça)

- 14.30 — Visita ao Museu da Cidade e ao Museu do Traje
- 21.30 — Concerto na Igreja de S. Roque

Dia 11 de Abril (quarta)

- 14.30 — Visita aos palácios de Queluz e de Sintra (vila) com regresso pela serra, Guincho e Estoril

Dia 12 de Abril (quinta)

- 14.30 — Visita ao Museu de Arte Popular e ao Palácio da Ajuda
21.30 — Espectáculo (mediante inscrição)

Dia 13 de Abril (sexta)

- 14.30 — Visita ao Centro de Arte Moderna da FCG e à Fundação
Ricardo Espírito Santo
20.30 — Jantar de encerramento (mediante inscrição).

8 — INSCRIÇÕES

8.1 — A inscrição nas visitas técnicas será feita mediante o envio do boletim para esse fim anexo, a remeter até ao dia 31 de Março. O custo da inscrição é 250\$00.

Dada a limitação do número de participantes em cada visita, dar-se-á prioridade, por ordem de chegada da inscrição, às pessoas inscritas no tema da visita pretendida.

8.2 — As inscrições referidas em 8.1 só se tornam definitivas após o respectivo pagamento, que poderá ser feito em numerário ou por cheque ou vale postal dirigido a:

Comissão Executiva das 1.^{as} Jornadas de Engenharia
Ordem dos Engenheiros
Av. António Augusto de Aguiar, 3-D
1097 LISBOA CODEX
PORTUGAL

9 — ALOJAMENTOS E TRANSPORTES

9.1 — A Agência de viagens oficial das Jornadas é a

Agência de Viagens Abreu
Departamento de Congressos
Av. da Liberdade, 160 1200 LISBOA
Tel. 37 13 41 Telex: 12304 ABREU P

que assegurará os serviços respeitantes a viagens e alojamentos.

9.2 — A transportadora oficial das Jornadas é a

TAP-AIR PORTUGAL.